



GRØNT RAMMEVERK 2024

Om grønt rammeverk

NorgesGruppen etablerte i januar 2019 et Grønt Rammeverk for utstedelse av grønne obligasjonslån for finansiering til prosjekter som tilfredsstiller kravene i det grønne rammeverket.

Det grønne rammeverket følger Green Bond Principles og rammeverket fikk de beste graderingene «Dark Green» og «Governance assesment Excellent» av det uavhengige klimaforskningscenteret CICERO.

Klikk [her](#) for å lese rammeverket for grønne obligasjonslån.

Klikk [her](#) for å lese CICEROs Second opinion.



Ved utgangen av 2024 hadde NorgesGruppen 6 lån med en total på 3 250 millioner norske kroner i utestående grønne obligasjoner.

I henhold til det grønne rammeverket skal obligasjonslån utstedt benyttes til finansiering i en av kategoriene ren transport, miljøbygg og fornybar energi.

NorgesGruppens eksterne revisor Ernst & Young bekrefter at beløpene i denne rapporten er brukt til finansiering av prosjekter i henhold til NorgesGruppen sitt grønne rammeverk, og at de ubenyttede midlene er øremerket på grønn bankkonto (vedlegg 1).



For detaljert informasjon om vårt arbeide med bærekraft, se vår nettside (norgesgruppen.no/barekraft) og [NorgesGruppens års- og bærekraftsrapport 2024](#) (PDF)

Godkjente grønne prosjekter finansiert med grønne obligasjonslån

Pr 31.12.2024 hadde NorgesGruppen seks lån på 3 250 millioner norske kroner i utestående grønne obligasjoner.

Ved årsslutt er totalt 3 250 millioner norske kroner finansiert gjennom det grønne rammeverket.

Lånene har finansiert investeringer i miljøvennlig transport og miljøbygg. ASKO Maritim sine elektriske autonomt drevne fartøy, kaffebrenneriet til Joh Kaffe, ASKO Oslofjord sitt logistikklager i Sande, er prosjekter i NorgesGruppen som har blitt finansiert gjennom de grønne lånene.

Rapportering

Tabell 1

Kategori	Under-kategori	Finansiert pr 31.12.2024	Andel av totalt benyttet (i %)	Ny investering	Andel av total investering	Redusert årlig CO ₂ utslipp (t) per år	Grønt obligasjonslåns andel av årlig redusert CO ₂ utslipp (t)	CO ₂ (t) per år pr 1 MNOK
Ren transport	Elektriske autonome drevne fartøy	240 000 000	7 %	100%	86%	619,7	533,0	2,6
Grønne bygg	Grønt bygg BREEAM Excellent ²⁾	500 000 000	15 %	100%	78 %	1 128,7	880,4	2,3
	Grønt bygg BREEAM Outstanding ³⁾	2 510 000 000	77 %	100%	100 %	273,6	273,1	0,1
Totalt		3 250 000 000	100%	100%		2 022,0	1 686,5	0,6
Likviditetsforvaltning på grønn konto		0						

Tabell 2

Kategori		Årlig produksjon (kWh)	Årlig energibruk (kWh)	Årlig hydrogen produksjon (kg)	Antall kjøretøy	Årlig energibruk pr kvm (grønne bygg)	Beregnet årlig CO ₂ avtrykk i tonn	Beregnet årlig CO ₂ avtrykk pr kvm (kg/kvm)
Ren transport	Elektriske autonome drevene fartøy	0	1 374 226	n/a	2	n/a	95,6	n/a
Grønne bygg	Grønt bygg BREEAM Ex. – BYGG ²⁾	2 097 682	1 170 081	n/a	n/a	124,4	125,1	13,3
	Grønt bygg BREEAM Ex. – PROSESS		7 373 141	n/a	n/a	783,9	110,7	11,8
	Grønt bygg BREEAM Outstanding – BYGG & PROSESS ³⁾	2 041 061	9 713 686	n/a	n/a	281,6	708,0	20,5
Totalt		4 138 743	19 631 134	0	2		1039,4	

Beregnet CO₂-avtrykk og reduserte CO₂-utslipp er beregnet med utgangspunkt i GHG-protokollens retningslinjer. Utslippsfaktorer er så langt som mulig forankret i NS3720:2018.

1) Materialbruk er inkludert f.o.m. 2022

2) Referansebygg er endret fra regionslager til ASKO Sentrallager med sammenlignbar automasjon og fryselager. Materialbruk er inkludert f.o.m. 2022

Godkjente prosjekter for grønn finansering

GRØNNE BYGNINGER

Joh. Johannson Kaffe AS – Kaffebrenneri på Vestby



Joh. Johannson Kaffe produserer en tredje-del av all kaffe som drikkes i Norge. Fra påsken 2021 ble all kaffe produsert i det nye anlegget.

Anlegget er et av verdens mest miljøvennlige kaffebrennerier. Det nye brenneriet har redusert sitt klimagassutslipp med 85% i forhold til produksjonen på Filipstad. Over 90% av byggematerialene består av heltre. Tre som byggemateriale er både miljøvennlig og fornybart. Der det ikke har vært mulig å benytte tre for eksempel i fundamentet til pakkemaskinene inne i bygget er det benyttet resirkulert og lavkarbon stål og miljøbetong.

Et detaljert energioppfølgningssystem gir mulighet til å følge energibærere og -forbruk fra ulike energikilder som biogass, elektrisitet, solstrøm og bergvarme/kjøling.

Selve bygget er sertifisert til BREEAM-NOR Excellent.

Energiforsyningen er sikret gjennom energibrønner og utstrakt bruk av solceller. Målinger viser at solceller leverer 446 592 kWh i 2024.



GRØNNE BYGNINGER

ASKO Oslofjord – matvarelager i Sande



Høsten 2022 startet de første leveransene til KIWI, MENY, SPAR, Joker, Bunnpris og Nærbutikken fra det automatiserte matvarelageret ASKO Oslofjord i Sande i Vestfold og Telemark. Lageret er bygget for å sikre en effektiv, konkurransedyktig og miljøvennlig logistikk.

ASKO Oslofjord er verdens første bygg av sitt slag som klassifiserer til miljøsertifiseringen BREEAM-NOR Outstanding.

For å oppnå dette er det blant annet sørget for 11 500 m² solceller på taket som tilsvarer forbruket i 80 eneboliger per år, varmegjenvinning fra kjøleanlegg, sedumtak der det ikke er solceller, miljøvennlige byggematerialer og lavkarbon-betong. For å sikre kapasitet til gods som må krysse Oslofjorden, og ikke belaste offentlig veinett, har ASKO også etablert en elektrisk løsning langs vannveien. To selvgående sjødroner krysser Oslofjorden med traller, gir en miljøvennlig varestrøm som årlig fjerner 1 million km transport på vei og 5000 tonn CO₂.



REN TRANSPORT

ASKO Maritime AS – elektriske autonomt drevne fartøy/ferjer



I august 2022 fikk ASKO levert verdens første batterielektriske autonome fartøy (sjødroner) i Horten.

ASKO har implementert autonome, batterielektriske sjødroner for å frakte varer mellom Horten og Moss, som en del av deres satsing på bærekraftig og utslippsfri transport. Sjødronene er døpt "MS Marit" og "MS Therese". De er designet for å redusere behovet for lastebiltransport, noe som forventes å kutte én million veikilometer og redusere CO₂-utslipp med 5 000 tonn årlig. I starten vil fartøyene være bemannet, med mål om full autonom drift på sikt.

Sjødronene brukes også i annen kommersiell drift ut over NorgesGruppens og ASKOs egne virksomhet. I april 2023 inngikk ASKO Maritime en avtale med NOAH om å bruke sjødronene til å frakte flyveaske direkte mellom Moss og Langøya. Dette vil eliminere behovet for omtrent 6 000 årlige lastebillass gjennom Horten sentrum, noe som ytterligere bidrar til bærekraftig transport og reduserte utslipp.





Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Stortorvet 7, NO-0155 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.com/no
Medlemmer av Den norske revisorforening

Til NorgesGruppen ASA

RAPPORT OM AVTALTE KONTROLLHANDLINGER PÅ NORGESGRUPPENS RAPPORT FOR GRØNT RAMMEVERK

Formål med denne rapporten om avtalte kontrollhandlinger

Vår rapport har utelukkende som formål å bistå NorgesGruppen ASA i forbindelse med å bekrefte at midler tilført via grønne obligasjonslån forekommer i tråd med NorgesGruppens Green Bond Framework datert 23. januar 2019 og skal ikke brukes til noe annet formål. Denne rapporten er utelukkende ment for NorgesGruppen ASA og investorer og tilretteleggere i det grønne obligasjonslånet.

Oppdragsgivers ansvar

NorgesGruppen ASA har bekreftet at de avtalte kontrollhandlingene er hensiktsmessige for formålet med oppdraget.

NorgesGruppen ASA, som også er den ansvarlige part, er ansvarlig for saksforholdet som de avtalte kontrollhandlingene er utført på.

Praktiserende revisors ansvar

Vi har utført oppdraget om avtalte kontrollhandlinger i samsvar med internasjonal standard for beslektede tjenester (ISRS) 4400 (revidert) Oppdrag om avtalte kontrollhandlinger. Et oppdrag om avtalte kontrollhandlinger innebærer at vi utfører handlingene som er avtalt med NorgesGruppen ASA, og rapporterer funnene, som er de faktiske resultatene av de avtalte kontrollhandlingene som er utført. Vi uttaler oss ikke om hensiktsmessigheten av de avtalte kontrollhandlingene.

Dette oppdraget om avtalte kontrollhandlinger utgjør ikke et attestasjonsoppdrag. Vi gir følgende ikke uttrykk for en mening eller en konklusjon.

Dersom vi hadde utført tilleggshandlinger, kunne andre forhold ha kommet til vår kunnskap og blitt rapportert til dere.

Etiske prinsipper og kvalitetskontroll

Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Vi etterlever den internasjonale standarden for kvalitetsstyring (ISQM 1) og opprettholder et omfattende system for kvalitetskontroll inkludert dokumenterte retningslinjer og prosedyrer vedrørende etterlevelse av etiske krav, faglige standarder og gjeldende lovmessige og regulatoriske krav.

Handlinger og funn

Vi har utført handlingene beskrevet nedenfor, som er avtalt med NorgesGruppen ASA, i vilkårene for oppdraget datert 11. mars 2025.

A member firm of Ernst & Young Global Limited



2

	Handlinger	Funn
1	EY har kontrollert at samtlige prosjektregnskap er avstemt mot opplistet beløp per underkategori	Ingen avvik
2	EY har kontrollert at prosjektgruppen for grønt obligasjonslån har tildelt midler iht. underliggende prosjektregnskap	Ingen avvik
3	EY har kontrollert at prosjektgruppen for grønt obligasjonslån har bekreftet at midler er tildelt prosjekter som tilfredsstiller kriteriene i NorgesGruppens Green Bond Framework datert 23. januar 2019.	Ingen avvik
4	EY har kontrollert at finansieringen av prosjektene ved grønne obligasjonslån ikke overstiger total anskaffelseskostnad på det aktuelle prosjektet i henhold til selskapenes anleggsregister	Ingen avvik
5	EY har kontrollert at ingen av prosjektene relateres til investering i fossil energi, atomkraft, forskning og utvikling relatert til våpen og forsvar, gambling eller tobakk.	Ingen avvik
6	EY har kontrollert at samtlige prosjekter relateres til investeringer i ren transport (clean transportation), miljøvennlige bygg (green buildings) eller fornybar energi (renewable energy) slik dette er definert i seksjon «use of proceeds» i NorgesGruppens Green Bond Framework datert 23. januar 2019.	Ingen avvik
7	EY har kontrollert at prosjektene er inkludert i korrekt underkategori ved å gjennomgå prosjektbeskrivelser	Ingen avvik

Oslo, 13. mars 2025
ERNST & YOUNG AS

Rapporten er signert elektronisk

Finn Ole Edstrøm
statsautorisert revisor

Rapport om avtalte kontrollhandlinger på NorgesGruppens Rapport for Grønt Rammeverk

A member firm of Ernst & Young Global Limited